



Nazwa Inwestycji:

**REMONT DROGI GMINNEJ
(DZ. NR EW. 109/2, 110/2, 111/2, 114/2, 115/2,
509/1, 519) WE WIDACZU**

PROJEKT WYKONAWCZY

Adres inwestycji:				Inwestor:  GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe
Województwo:	podkarpackie			
Powiat:	krośnieński			
Miejscowość:	Widacz			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	Biuro projektowe:  DRO-CONCEPT Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	PDK/0089/POOD/10		
	-	-	-	
	-	-	-	
Zespół projektowy:	-	-	-	
	-	-	-	
	-	-	-	
Data:	listopad 2017			
Egzemplarz:	1			

SPIS ZAWARTOŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

2.1.	Orientacja (skala 1:10000)	Rys. nr 1.1
2.2.	Plan sytuacyjny (skala 1:500)	Rys. nr 2.1
2.3.	Przekroje typowe (skala 1:50)	Rys. nr 3.1
2.4.	Przekroje typowe – przepust pod drogą (skala 1:50; 1:25)	Rys. nr 3.2

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	3
3. INWESTOR	3
4. ZAKRES INWESTYCJI	3
5. STAN ISTNIEJĄCY	4
6. STAN PROJEKTOWANY	4
7. ODWODNIENIE	6
8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE.....	6
9. INŻYNIERYJNE UZBROJENIE TERENU	7
10. ORGANIZACJA RUCHU	8
11. NAWIERZCHNIE.....	8

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na remoncie drogi gminnej (dz. nr ew. 109/2, 110/2, 111/2, 114/2, 115/2, 509/1, 519) we Widaczu na odcinku od km 0+000 do km 0+248,25.

Inwestycja w całości zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, w granicach administracyjnych gminy Miejsce Piastowe, w miejscowości Widacz, na działkach ewidencyjnych nr 109/2, 110/2, 111/2, 114/2, 115/2, 509/1, 519.

Długość odcinka drogi gminnej objętej przedmiotową inwestycją wynosi 248,25 m.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. 2016 poz. 124);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440) z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. 2017 poz. 1332);
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu Gminy Miejsce Piastowe „WIDACZ 1” - Uchwała Rady Gminy Miejsce Piastowe X/88/07 z dnia 31 sierpnia 2007 r.

3. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Miejsce Piastowe

ul. Dukielska 14

38-430 Miejsce Piastowe

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- remont konstrukcji nawierzchni drogi gminnej;
- remont poboczy;
- odtworzenie nawierzchni zjazdów do posesji;
- odtworzenie i oczyszczenie rowów otwartych;

-
- montaż korytek ściekowych;
 - umocnienie skarp i dna rowów;
 - wykonanie robót rozbiórkowych;
 - wykonanie robót ziemnych.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Objęty opracowaniem odcinek drogi gminnej w całości zlokalizowany jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, na terenie gminy Miejsce Piastowe, w miejscowości Widacz i przebiega przez teren zabudowy. Zagospodarowanie wokół przedmiotowego odcinka drogi stanowi zabudowa jednorodzinna.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy, jednojezdniowy, jednopasowy o szerokości jezdni wynoszącej od ~2,5 m do ~2,7 m. Droga nie posiada poboczy.

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię gruntową, częściowo utwardzona kruszywem łamanym.

Na początku opracowania droga gminna łączy się z inną drogą publiczną tj. drogą gminną nr 104981R na działce nr ew. 522.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni realizowane jest poprzez spływ na przyległy teren, zgodnie z jego ukształtowaniem lub występujące odcinkowo rowy otwarte. Odbiornikiem wód deszczowych dla terenu objętego inwestycją jest występujący w terenie rów melioracyjny i istniejąca kanalizacja deszczowa.

Na obszarze przedmiotowej inwestycji obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „WIDACZ 1” (Uchwała Rady Gminy Miejsce Piastowe Nr X/88/07 z dnia 31 sierpnia 2007 r). Na podstawie zapisów MPZP teren przewidziany pod przedmiotową inwestycję znajduje się obszarze KD-D tj. tereny dróg publicznych.

6. STAN PROJEKTOWANY

Parametry techniczne:

Kategoria drogi:	wewnętrzna
Klasa drogi:	-
Droga:	jednojezdniowa, jednopasowa
Przekrój:	drogowy, szerokość pasa ruchu (jezdni) 3,0 m
Pobocze:	z kruszywa o szerokości 0,5 m

ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Remontowany odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, w gminie Miejsce Piastowe, w miejscowości Widacz i na całej swojej długości przebiega przez teren zabudowy.

Długość odcinka drogi objętego przedmiotową inwestycją wynosi 248.25 m.

Zakres odcinka objętego niniejszym opracowaniem wyznaczony jest z jednej strony poprzez połączenie z drogą gminną nr 104981R oraz z drugiej strony przez granicę pasa drogowego (km 0+248,25).

Remontowana jezdnia drogi gminnej posiadać będzie na długości odcinka objętego opracowaniem przekrój drogowy o szerokości pasa ruchu (jezdni) wynoszącej 3,0 m.

Do jezdni przylegać będą obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 m. Na odcinku ~27 m przy lewej krawędzi jezdni zaprojektowano ułożenie korytka ściekowego „mulda” o wymiarach 50x15x50 cm.

ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Niwieletę remontowanej drogi gminnej należy kształtować zgodnie z jej przebiegiem w stanie istniejącym.

PRZEKROJE TYPOWE

Pochylenie poprzeczne remontowanej drogi będzie jednostronne (zgodnie ze stanem istniejącym oraz z rys. Plan Sytuacyjny) i wynosić będzie 2%. Pochylenie poprzeczne poboczy z kruszywa wynosić będzie 8%.

ZJAZDY

Odtworzenie istniejących zjazdów polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowym dowiązaniu pomiędzy istniejącym ukształtowaniem terenu, a projektowaną geometrią drogi gminnej. Krawędzie przecięcia się zjazdu z drogą zostaną wyokrąglone, a profil zjazdu dowiązany do projektowanej krawędzi drogi.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać na długości 3,0 m od krawędzi jezdni, ale również przy uwzględnieniu dowiązania sytuacyjno-wysokościowego do istniejącego terenu (np. bramy wjazdowe).

Nawierzchnię na zjazdach należy wykonać wg punktu nr 11 niniejszego opracowania.

7. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych odbywać będzie się tak, jak w stanie istniejącym, a więc poprzez spływ po powierzchni terenu, zgodnie z jego ukształtowaniem lub odcinkowo do rowów otwartych. Odbiornikiem wód deszczowych dla terenu objętego inwestycją jest występujący w terenie rów melioracyjny i istniejąca kanalizacja deszczowa.

Odcinek istniejącego rowu drogowego zostanie wyprofilowany, oczyszczony oraz odcinkowo umocniony (wg rys. „Plan Sytuacyjny”) prefabrykowanymi płytami ażurowymi na skarpach oraz korytkiem „mulda” w dnie.

Na zjeździe w km 0+042 wzdłuż lewej krawędzi jezdni przewidziano ułożenie prefabrykowanego ścieku z profilem "grzebieniowym", ułożonym z linii ścieku typu „mulda”.

Istniejące przepusty pod drogą gminną i pod zjazdami przewidziano do wymiany przy wykorzystaniu rur HDPE o minimalnej sztywności obwodowej $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$ i średnicy 40 i 50 cm, zgodnie z Planem Sytuacyjnym. Jako zakończenie wlotu do przepustu przewidziano obłożenie trzema rzędami kostki betonowej grubości 8 cm i koloru szarego.

8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE

Skarpy nasypów i wykopów zostaną oczyszczone oraz wyprofilowane.

W ramach remontu drogi gminnej konieczne będzie wykonanie robót ziemnych, towarzyszących pracom związanym z układaniem konstrukcji nawierzchni i poboczy. Przyległy do drogi teren w pasie drogowym zostanie wyprofilowany.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni jezdni, konieczne będzie wykonanie robót ziemnych (wykopu) do głębokości projektowanego spodu warstwy ulepszanego podłoża. Podłoże gruntowe po wykonaniu wykopu należy wyprofilować i dogęścić, a następnie przystąpić do wykonania ulepszanego podłoża.

Nadmiar materiału pochodzącego z wykopu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych teren w obrębie pasa drogowego należy przywrócić do stanu istniejącego poprzez odtworzenie skarp nasypów i wykopów, przy użyciu gruntu pochodzącego z wykopu.

Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni należy wbudować jako grunt zasypowy lub wykorzystać do wykonania warstwy ulepszanego podłoża. Materiały pochodzące z rozbiórki, których nie uda się ponownie wbudować stanowią własność Inwestora i zostaną wywiezione przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Materiał ten należy traktować jako gruz i kruszywo.

Ziemię urodzajną o grubości śr. 10 cm pod projektowane pobocza z kruszywa należy zdjąć i wykorzystać ponownie do profilowania terenu po wykonaniu prac nawierzchniowych. Niewykorzystany humus stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu humusu wskaże Inwestor. Wykonawca zapewni miejsce składowania humusu na czas trwania budowy własnym staraniem i na własny koszt. Odległość wywozu do 15 km.

9. INŻYNIERYJNE UZBROJENIE TERENU

Przedmiotowa inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej nie koliduje z istniejącym inżynieryjnym uzbrojeniem terenu, dlatego też nie będzie wymagała jego przebudowy. W miejscach wskazanych na Planie Sytuacyjnym może zajść konieczność montażu rur ochronnych.

Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (w szczególności kanalizacji i gazociągu) należy prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez Właściciela/Zarządcę sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

Szczególną uwagę należy zwrócić na roboty budowlane prowadzone w pobliżu istniejącej kanalizacji sanitarnej, usytuowanej w projektowanej jezdni drogi na całej długości opracowania.

10. ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji nie przewiduje się montażu znaków pionowych oraz malowania oznakowania poziomego.

11. NAWIERZCHNIE

KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM

Ustalono kategorię obciążenia ruchem KR1.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ

- 30 cm – warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa – mieszanka niezwiązana 0/63mm, C_{NR} , $E_2 \geq 80$ MPa;,, dopuszcza się możliwość wykorzystania materiału z rozbiórki istniejącej nawierzchni z kruszywa;
- 15 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm $C_{90/3}$, $E_2 \geq 120$ MPa;
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/7;
- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70.

Jako rozwiązanie alternatywne / równoważne dopuszcza się wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi gminnej w następującym układzie warstw:

- 30 cm - warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa – mieszanka niezwiązana 0/63mm, C_{NR} , $E_2 \geq 80$ MPa;,, dopuszcza się możliwość wykorzystania materiału z rozbiórki istniejącej nawierzchni z kruszywa;
- 15 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm $C_{90/3}$, $E_2 \geq 120$ MPa;
- 9 cm – warstwa wiążąca/ścieralna z mieszanki SMA 16 JENA.

POBOCZA Z KRUSZYWA

- 10 cm – warstwa z kłińca 4/31,5mm.

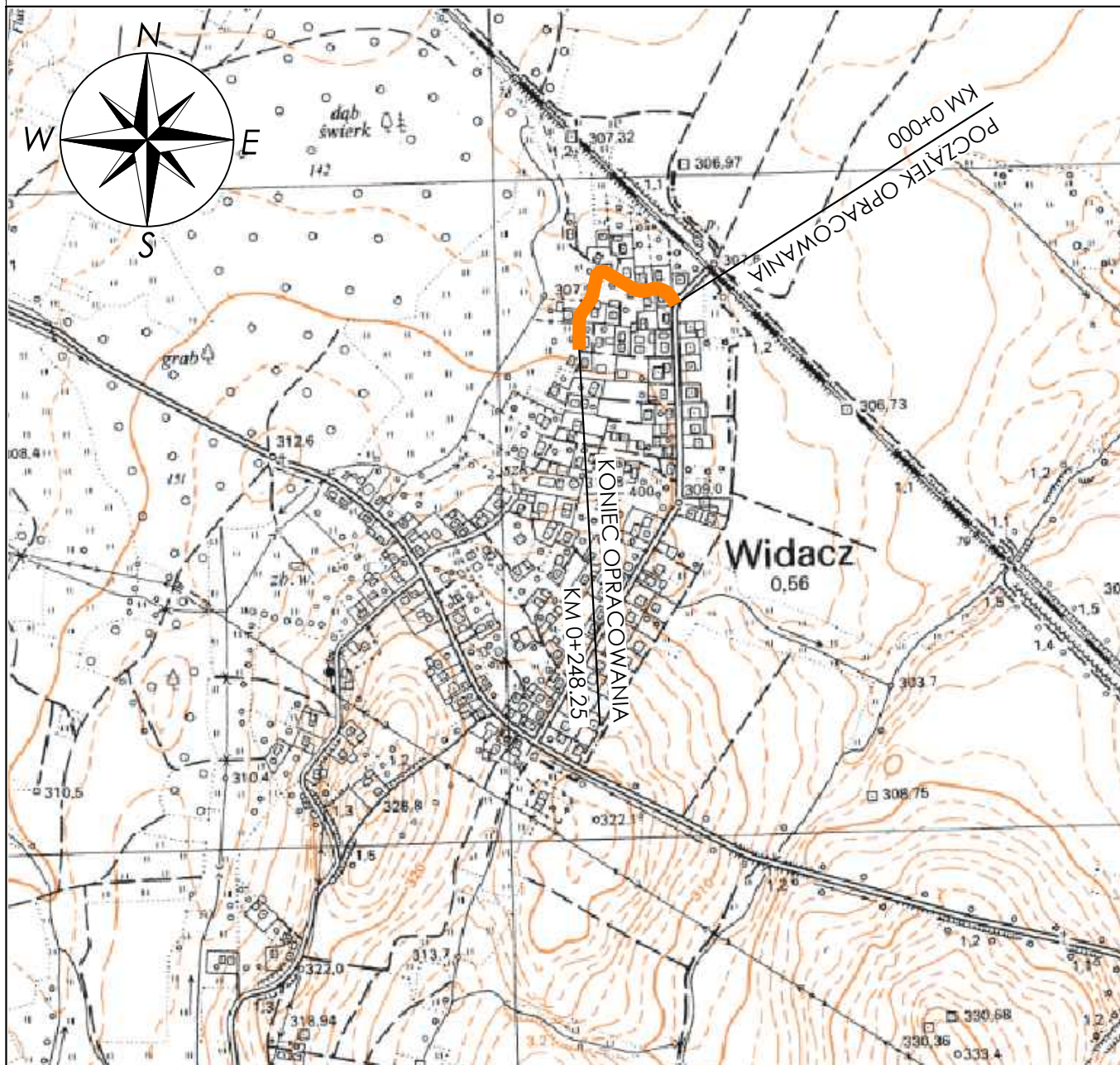
ODTWORZENIE NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KRUSZYWA

- 15 cm – warstwa wyrównująca z kłińca 4/31,5mm.

Opracował:

mgr inż. PAWEŁ ZAJDEL

nr uprawnień PDK/0089/POOD/10



Nazwa inwestycji:
REMONT DROGI GMINNEJ
 (DZ. NR EW.109/2, 110/2, 111/2, 114/2, 115/2, 509/1, 519)
WE WIDACZU

Adres inwestycji:	Miejscowość: Widacz	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża:	Drogowa		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10	<i>Zajdel</i>
Sprawdzający:			
Zespół projektowy:			
Tytuł rysunku:	ORIENTACJA		

Inwestor:



GMINA
MIEJSCE PIASTOWE
 ul. Dukielska 14
 38-430 Miejsce Piastowe

Biuro projektowe:



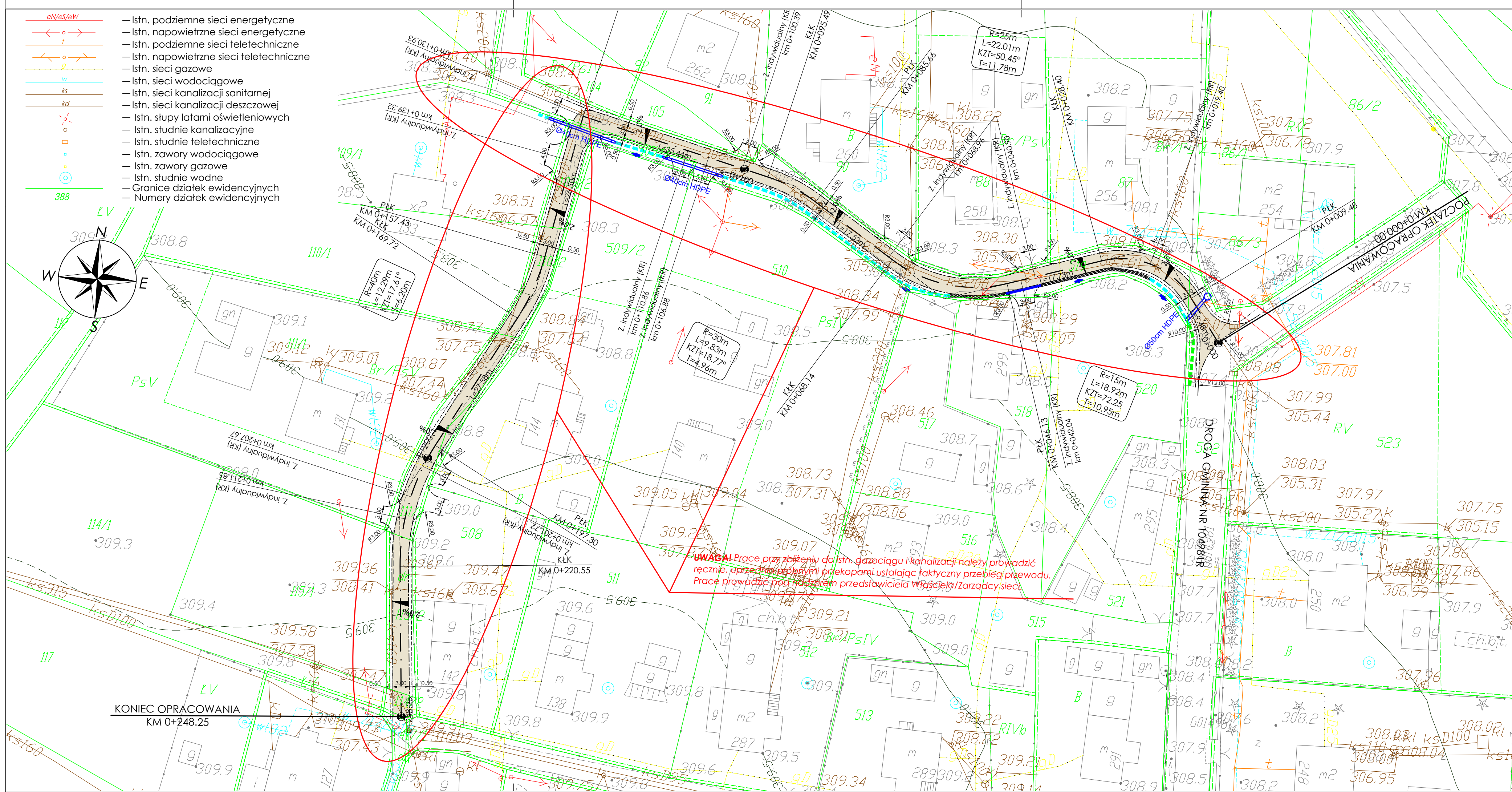
DRO-CONCEPT
 Zajdel Paweł
 ul. Wróblewskiego 4/8
 38-400 Krosno

Data: 11.2017

Skala: 1:10000

Numer rys: **1.1**

Wersja rys: 01



LEGENDA:

RODZAJE LINII:

Istn. krawężnie jezdni

Istn. krawężniki/obrzeża

Proj. oś drogi

Proj. krawędź jezdni

Proj. krawędź pobocza z kruszywa

Proj. korytka ściekowe typu "mulda" 50x15x50cm

Proj. otwarty rów drogowy (profilowanie + oczyszczenie)

Proj. umocniony otwarty rów drogowy (w dnie rowu korytka ściekowe "mulda" 50x15x50 cm, na skarpach płyty ażurowe 60x40x8 cm)

Proj. przepust pod zjazdem / rów kryty z rur HDPE min. SN8 Ø40-50 cm

Proj. korytka przejazdowe o profilu "grzebieniowym"

SYMBOLE:

2,0% 2,0%

KRESKOWANIE:

OPIS NAWIERZCHNI ZJAZDÓW:

KR

Nawierzchnia z kruszywa

BT

Nawierzchnia bitumiczna

KB

Nawierzchnia z kostki brukowej

Nazwa inwestycji:

REMONT DROGI GMINNEJ
(DZ. NR EW.109/2, 110/2, 111/2, 114/2, 115/2, 509/1, 519)
WE WIDACZU

Adres inwestycji:

Miejscowość: Widacz

Powiat: krośnieński

Województwo: podkarpackie

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

Drogowa

Funkcja:

Imię i nazwisko:

Uprawnienia:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Paweł ZAJDEL

Drogowa PDK/0089/POOD/10

Zajdel

Sprawdzający:

Zespół projektowy:

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Inwestor:

GMINA MIEJSCE PIASTOWE
ul. Dukielska 14
38-430 Miejsce Piastowe

Biuro projektowe:

DRO-CONCEPT
Zajdel Paweł
ul. Wróblewskiego 4/8
38-400 Krosno

Data:

11.2017

Skala:

1:500

Numer rys:

2.1

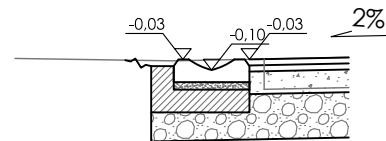
Wersja rys:

03

PRZEKRÓJ TYPOWY
na odcinku ze ściekiem muldowym przy krawędzi jezdni

ŚCIEK
szerokość 0,50m

PAS RUCHU KOŁOWEGO (JEZDNI)



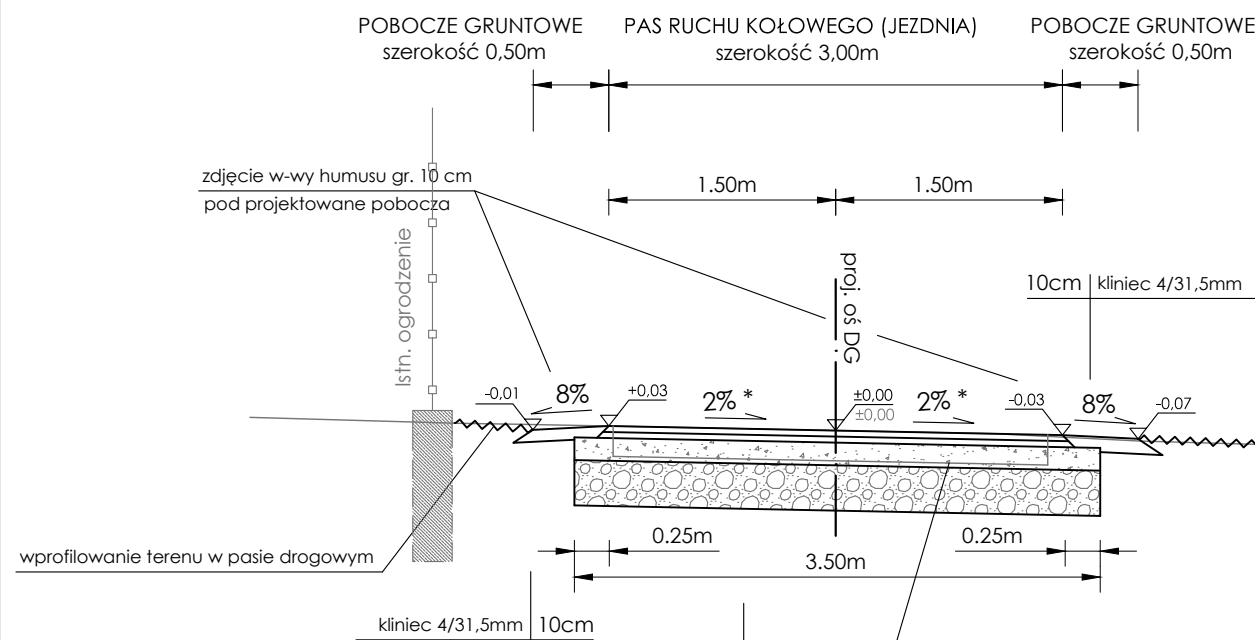
3

1 płyty ażurowe 60x40x8 cm typu "krata"
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm
po zagęszczeniu

betonowe korytko ściekowe "mulda" 50x15 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4-grubość 5cm po zagęszczeniu
fundament żwirowy grubości 15cm V=0,120m³/m

PRZEKRÓJ TYPOWY
DROGA GMINNA W WIDACZU
Przekrój typowy od km 0+130 do km 0+248.25

*) POCHYLENIE POPRZECZNE ZGODNE ZE STANEM ISTNIEJĄCYM



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:
w-wa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S 50/70 4cm
w-wa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W 50/70 6cm
podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm C90/3, E2≥120 MPa 15cm
ulepszone podłoże - mieszanka niezwiązana 0/63 mm, CNR, E2≥80MPa 30cm
istn. podłoże gruntowe
RAZEM: 55cm

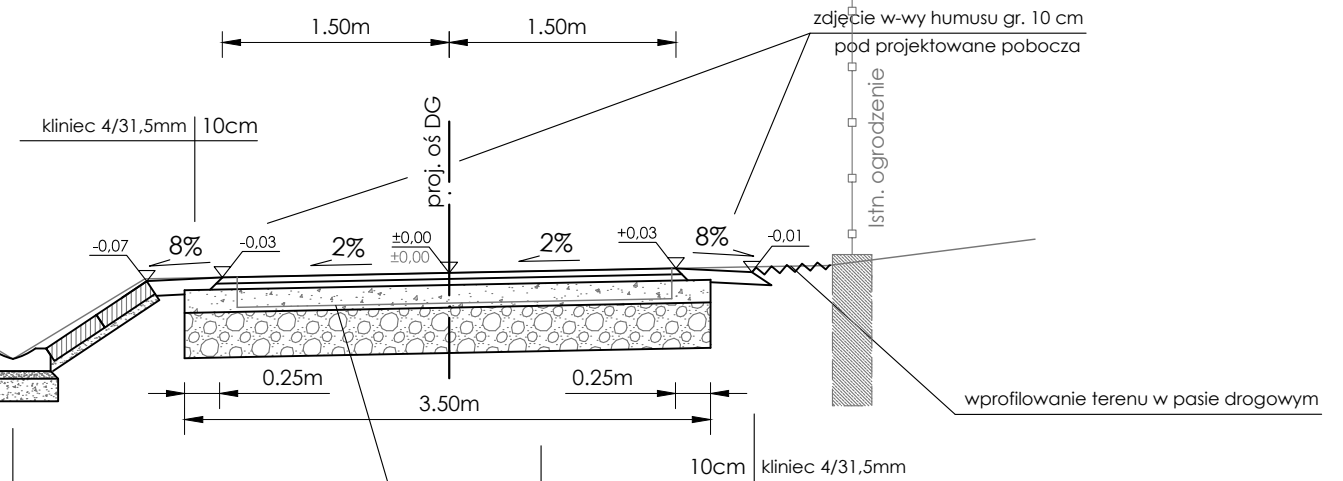
zdzjęcie górnej warstwy istn. kruszywa
wykonanie wykopu
wyrównanie i wprofilowanie istn. podłoża
wraz z dogęszczeniem

PRZEKRÓJ TYPOWY
DROGA GMINNA W WIDACZU
Przekrój typowy od km 0+000 do km 0+130

POBOCZE GRUNTOWE
szerokość 0,50m

PAS RUCHU KOŁOWEGO (JEZDNI)
szerokość 3,00m

POBOCZE GRUNTOWE
szerokość 0,50m



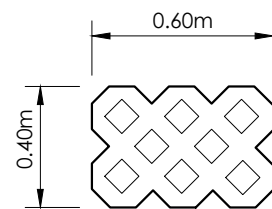
2

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:
4cm w-wa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S 50/70
6cm w-wa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W 50/70
15cm podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm C90/3, E2≥120 MPa
30cm ulepszone podłoże - mieszanka niezwiązana 0/63 mm, CNR, E2≥80MPa
istn. podłoże gruntowe
55cm RAZEM:

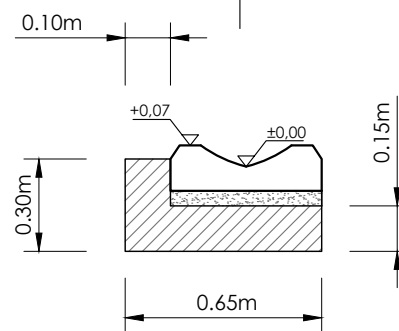
Nazwa inwestycji:				Inwestor:	
REMONT DROGI GMINNEJ NR (DZ. NR EW.109/2, 110/2, 111/2, 114/2, 115/2, 509/1, 519) WE WIDACZU				 GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe	
Adres inwestycji:	Miejscowość: Widacz	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie	Biuro projektowe:  DRO-CONCEPT Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno	
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY				
Branża:	Drogorowa				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:		
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogorowa PDK/0089/POOD/10			
Sprawdzający:					
Zespół projektowy:					
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE			Data:	11.2017
				Skala:	1:50
				Numer rys:	3.1
				Wersja rys:	02

SZCZEGÓŁY ELEMENTÓW BETONOWYCH

Skala 1:25



1
 płyty ażurowe 60x40x8cm typu "krata"
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu
 fundament z kruszywa naturalnego 0/31,5mm gr. 10 cm po zagęszczeniu
 wypełnienie płyt kłiecem

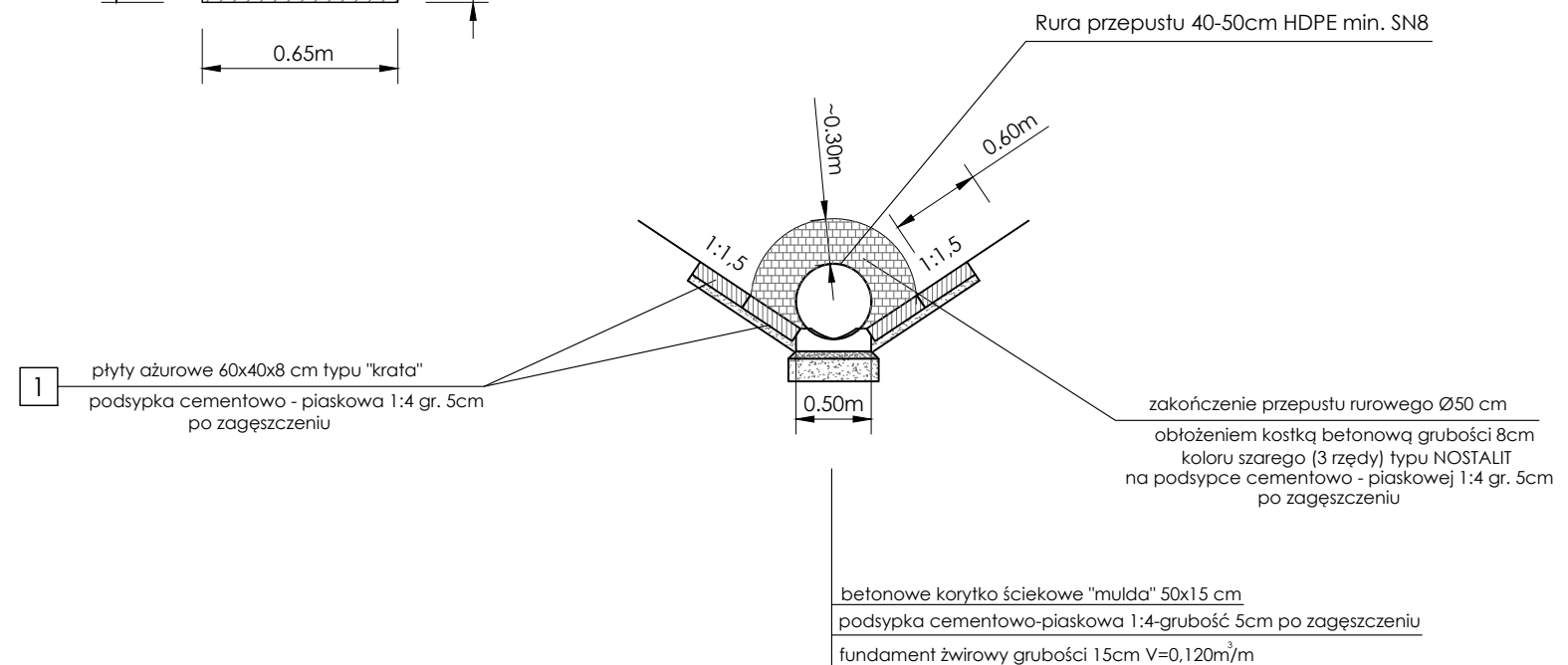


3
 betonowe korytko ściekowe "mulda" 50x15 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4-grubość 5cm po zagęszczeniu
 fundament betonowy grubości 15cm (beton C12/15) V=0,120m³/m

SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA PRZEPUSTU POD DROGĄ

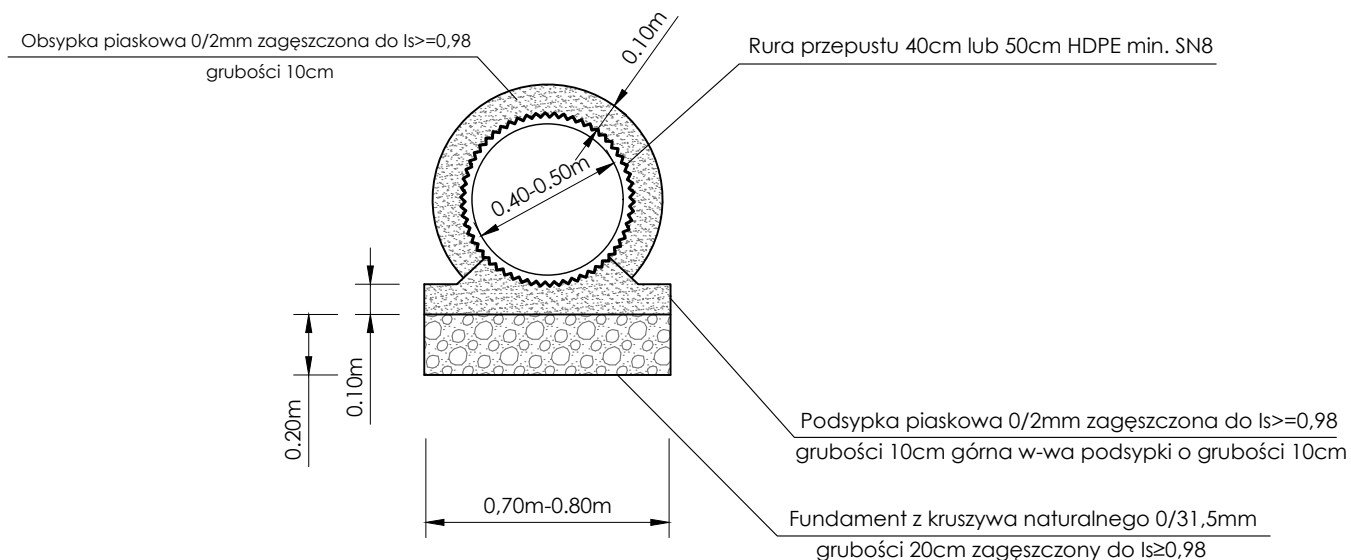
SZCZEGÓŁ UMOCNIENIA ROWU DROGOWEGO



Skala 1:50



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA PRZEPUSTU POD DROGĄ

Skala 1:25



Nazwa inwestycji:				Inwestor:
REMONT DROGI GMINNEJ NR (DZ. NR EW.109/2, 110/2, 111/2, 114/2, 115/2, 509/1, 519) WE WIDACZU				
Adres inwestycji:	Miejscowość: Widacz	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie	GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY			Biuro projektowe:  DRO-CONCEPT Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno
Branża:	Drogorowa			
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogorowa PDK/0089/POOD/10		
Sprawdzający:				
Zespół projektowy:				
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE PRZEPUST POD DROGĄ			Data: 11.2017
				Skala: 1:50 1:25
				Numer rys: 3.2
				Wersja rys: 02